

*P.P. Wydział  
2015.09.03.*

<b>URZĄD MIASTA MŁAWA</b>	
W P Ł Y N Ę Ł O	
data	2015 -08- 3 1
L. dz.	96M.P. z lat 2015
podpis	

Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr VIII/80/2015  
z dnia 30 czerwca 2015r.  
Rady Miasta Mława

**Formularz propozycji projektu (zadania)**

<b>Imię i nazwisko Wnioskodawcy (Przedstawiciela Projektu)</b>			
<b>Numer PESEL</b>			
<b>Adres zamieszkania</b>	Ulica:		Nr:
<b>Kontakt</b>	e-mail:		tel.
Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. 2014r., poz. 1182 ze zm.) na potrzeby procedur wynikających z Uchwały Nr ..... z dnia ..... 2015r. Rady Miasta Mława w sprawie Mławskiego Budżetu Obywatelskiego			
<b>Tytuł projektu (zadania)</b> <b>Trójkąt Mariacki</b>			
<b>Nr działki, której wniosek dotyczy</b>	Nr: 193/6, 193/59 i 193/64	Obręb: Mława	
<b>Szacunkowy koszt realizacji projektu (zadania)</b>		<b>96.000 zł.</b>	
<b>Opis projektu (zadania)</b> <b>Należy w kilku zdaniach (max 2 000 znaków) opisać i uzasadnić projekt (zadanie) odpowiadając na pytania:</b> <b>Jaki problem rozwiąże zrealizowanie projektu (zadania)?</b> <b>Kto zyska w wyniku realizacji projektu?</b> <b>Dlaczego niezbędna jest realizacja projektu?</b> <b>Należy także załączyć mapkę z zaznaczoną lokalizacją projektu (zadania)</b> <b>(mapkę można uzyskać w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego)</b>			
Wykonanie projektu ma polegać na frazowaniu ulic i następnie położenie nowej nawierzchni asfaltu. Obszar objęty projektem (zaznaczony na dołączonej mapie – część działek nr 193/6, 193/59 i 193/64) obejmuje ulicę Mariacką od wysokości bloku OKM 9A (gdzie znajduje się próg zwalniający) do wysokości budki telefonicznej (za sklepem Biedronka) oraz fragment ulicy łączącej ulicę Ordona z Mariacką, od szczytu bloku OKM 8 (gdzie jest próg zwalniający) do ulicy Mariackiej. Realizacja projektu rozwiąże problem corocznego „łatania dziur” i ponoszonych w związku z tym corocznych nakładów finansowych oraz poprawi bezpieczeństwo poruszania się po drodze. Po każdej zimie, co najmniej dwa razy zasypywane są dziury. Zabezpiecza to nawierzchnie ulic tymczasowo. Aktualnie problem narósł już do tego, że zaczynają być łatanie dziury w dziurach, laty w latach. Ulica jest cała w bliznach. Na realizacji projektu „Trójkąt Mariacki” zyskają mieszkańcy całej Mławy, zwłaszcza Os. Książąt Mazowieckich i przyległych do tego osiedla ulic, klienci Biedronki i uczestnicy Mszy Świętych. Ulicami, które objęte są w wniosku jeżdżą osoby, które przemieszczają się w kierunku na Warszawę i Szreńsk. Jest usytuowana linia komunikacji miejskiej. Ważnym elementem tego fragmentu miasta jest kościół, znajdujący się bezpośrednio przy ulicy objętej wnioskiem. Realizacja zadania dotyczy będzie wszystkich mieszkańców, a bezpośrednio - czyli zamieszkałych na osiedlu - ponad 3500 osób, tj. ponad 10% mieszkańców Mławy. Realizacja zadania jest niezbędna z kilku powodów. Przyczyni się do oszczędności wydatków budżetowych (nie trzeba będzie co roku wydawać po kilka, kilkanaście tysięcy złotych na zabezpieczenie			

nawierzchni, dziur w ulicy). Bezpieczeństwa poruszania się (nie będzie grozić „urwanie koła w dziurze ulicy”). Bezpieczeństwo mieszkańców powinno być naszym głównym priorytetem w wydatkowaniu publicznych pieniędzy. Ulica Mariacka stała się jedną z głównych ulic Mławy i poprawa jej nawierzchni przyczyni się do pozytywnego wyglądu całego miasta, czyli bezpośrednio do jego promocji jako miasta czystego, wyremontowanego, schludnego. W pobliżu wnioskowanego projektu ma być budowany dworzec zintegrowany z galerią handlową. Trudno sobie wyobrazić dojazd do w/w obiektów po starej, dziurawej ulicy.

**Skrócony opis projektu (maksymalnie 350 znaków, ok. 50 wyrazów):**  
*(używany będzie w celach informacyjnych: informacja na stronach www, ulotkach)*

**Trójkąt Mariacki** – projekt wykonania nowej nawierzchni na ulicy Mariackiej, piśszczotliwie nazywanej przez mieszkańców - **Łata** (łata na łacie). Droga zlokalizowana na osiedlu, na którym mieszka ponad 10% mieszkańców całego miasta. Droga, którą poruszają się mieszkańcy w stronę Szreńska, Warszawy, Działdowa i Żuromina. **Mława bez ulic w bliznach.**

.....  
(Podpis)



