

<b>URZĄD MIASTA MŁAWA</b>	
<b>W P Ł Y N Ę Ł O</b>	
data	2015 -09- 04
L. dz.	8864.P.2015
podpis	<i>[Signature]</i>

Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr VIII/80/2015  
z dnia 30 czerwca 2015r.  
Rady Miasta Mława

### Formularz propozycji projektu (zadania)

<b>Imię i nazwisko Wnioskodawcy (Przedstawiciela Projektu)</b>		
<b>Numer PESEL</b>		
<b>Adres zamieszkania</b>	<b>Ulica:</b>	<b>Nr.:</b>
<b>Kontakt</b>	<b>e-mail</b>	<b>tel</b>
Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. 2014r., poz. 1182 ze zm.) na potrzeby procedur wynikających z Uchwały Nr ..... z dnia ..... 2015r. Rady Miasta Mława w sprawie Mławskiego Budżetu Obywatelskiego		
<b>Tytuł projektu (zadania)</b> <i>Uruchomienie dodatkowych połączeń Mławskiej Komunikacji Miejskiej</i>		
<b>Nr działki, której wniosek dotyczy</b>	<b>Nr:</b>	<b>Obręb:</b>
<b>Szacunkowy koszt realizacji projektu (zadania)</b>		<b>40 301,57 zł.</b>
<b>Opis projektu (zadania)</b> <b>Należy w kilku zdaniach (max 2 000 znaków) opisać i uzasadnić projekt (zadanie) odpowiadając na pytania:</b> <b>Jaki problem rozwiąże zrealizowanie projektu (zadania)?</b> <b>Kto zyska w wyniku realizacji projektu?</b> <b>Dlaczego niezbędna jest realizacja projektu?</b> <b>Należy także załączyć mapkę z zaznaczoną lokalizacją projektu (zadania)</b> <i>(mapkę można uzyskać w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego)</i>		
<p>Celem projektu jest uruchomienie dodatkowych połączeń Mławskiej Komunikacji Miejskiej w godzinach szczytu. Obecnie autobusy MKM w przypadku kilku połączeń ledwie mieszczą pasażerów, którzy chcą dotrzeć do pracy czy szkoły. Podróżowanie w ścisłości jest bardzo uciążliwe dla pasażerów. Ponadto bardzo duża liczba osób wsiadających do autobusu i próbujących się w nim zmieścić, wydłuża czas jazdy i grozi opóźnieniem. Taki stan rzeczy odstrasza potencjalnych pasażerów, którzy także chcieliby korzystać z bezpłatnej komunikacji, jednakże obawiają się ścisłości lub spóźnienia. W związku z tym wiele osób, które mogłyby zrezygnować z dojazdu do pracy czy szkoły prywatnym samochodem nie robi tego. Przekłada się to bezpośrednio na jakość powietrza w mieście.</p> <p>Uruchomienie dodatkowych pojazdów MKM w godzinach szczytu, które będą obsługiwały tylko część normalnej trasy Linii 1 i Linii A (Dworzec PKP – Dworzec PKS) przyczyni się do zmniejszenia tłoku w pojazdach MKM. Zachęci to większą liczbę mieszkańców do pozostawienia samochodu w garażu i korzystania z komunikacji miejskiej. Dzięki czemu zmniejszy się liczba samochodów poruszających się po miejskich ulicach. Przełoży się to bezpośrednio nie tylko na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery ale również na poprawę bezpieczeństwa na mławskich drogach.</p> <p>Propozycja dodatkowych połączeń wraz z wyliczeniem kosztu stanowi załącznik do wniosku.</p>		

**Skrócony opis projektu (maksymalnie 350 znaków, ok. 50 wyrazów):**  
*(używany będzie w celach informacyjnych: informacja na stronach www, ulotkach)*

Przedmiotem projektu jest uruchomienie dodatkowych połączeń Mławskiej Komunikacji Miejskiej. Dodatkowe autobusy pojawią się na najbardziej popularnych wśród pasażerów połączeniach. Zlikwidują występujący obecnie tłok w autobusach i poprawią komfort podróży.

  
(Podpis)



**Rozkład jazdy linia nr 1'**  
**Dworzec PKS - Dworzec PKP**

km	przystanki	D	
0	Dworzec Autobusowy	08:18	20:18
0,7	Stary Rynek	08:22	20:22
1,1	Płocka	08:24	20:24
1,7	Powstańców Styczniowych	08:25	20:25
2,1	OKM - pasaż	08:27	20:27
2,4	OKM - kościół	08:28	20:28
3,1	Zachodnia	08:30	20:30
3,6	Kościuszki	08:31	20:31
4,3	Kopernika	08:33	20:33
4,7	Kopernika - Pływalnia	08:34	20:34
5,4	Marszałkowska - parking	08:35	20:35
6,1	Szpitalna-Wojska Polskiego	08:36	20:36
6,4	Szpitalna - Szpital	08:37	20:37
6,7	Szpitalna - Osiedle Młodych	08:38	20:38
7,1	Piłsudskiego - MHS	08:40	20:40
7,7	Napoleońska - Akacyjowa	08:41	20:41
8,1	Napoleońska - Kościół	08:42	20:42
8,3	Graniczna ZPO nr 2 przyjazd	08:43	20:43
8,3	Graniczna ZPO nr 2 odjazd	08:43	20:43
8,5	Napoleońska - Kościół	08:44	20:44
9	Kościelna	08:45	20:45
9,8	Dworzec PKP	08:47	20:47

km	przystanki	D	D
0	Dworzec PKP	07:21	09:21
0,8	Kościelna	07:23	09:23
1,1	Graniczna ZPO nr 2 przyjazd	07:24	09:24
1,1	Graniczna ZPO nr 2 odjazd	07:25	09:25
1,3	Napoleońska - Kościół	07:26	09:26
1,7	Napoleońska - Akacyjowa	07:27	09:27
2,3	Piłsudskiego - MHS	07:28	09:28
2,7	Szpitalna - Osiedle Młodych	07:30	09:30
3	Szpitalna - Szpital	07:31	09:31
3,3	Szpitalna- Wojska Polskiego	07:32	09:32
4	Marszałkowska - parking	07:33	09:33
4,7	Kopernika - Pływalnia	07:34	09:34
5,1	Kopernika	07:35	09:35
5,8	Kościuszki	07:37	09:37
6,3	Zachodnia	07:38	09:38
7	OKM - Kościół	07:40	09:40
7,3	OKM - pasaż	07:41	09:41
7,7	Powstańców Styczniowych	07:42	09:42
8,3	Płocka	07:44	09:44
8,7	Stary Rynek	07:46	09:46
9,1	Dworzec Autobusowy	07:50	09:50

**Oznaczenie znaków:**

D- kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku

## Rozkład jazdy - linia A'

### Pętla Piekielko - Pętla Nowowiejska

km	przystanki	D	D
0	Dworzec PKP	07:30	09:30
0,4	Moniuszki	07:31	09:31
1,2	Batorego	07:32	09:32
1,9	Batalionów Chłopskich	07:33	09:33
2,4	Batalionów Chłopskich - Łomia	07:34	09:34
2,7	Podmiejska	07:35	09:35
3,5	Banku Miast - Mława Miasto PKP	07:37	09:37
4	Radosna	07:38	09:38
4,4	Sienkiewicza - Szkoła Muzyczna	07:40	09:40
4,6	Sienkiewicza - Park	07:41	09:41
5,1	Żwirki	07:43	09:43
5,7	Stary Rynek	07:45	09:45
6,1	Dworzec Autobusowy	07:47	09:47

km	przystanki	D
0	Dworzec autobusowy	08:20
0,7	Żwirki	08:22
1,2	Sienkiewicza-Park	08:24
1,4	Sienkiewicza - Szkoła Muzyczna	08:25
4,8	Radosna	08:27
2,3	Banku Miast- Mława Miasto PKP	08:28
3,1	Podmiejska	08:30
3,4	Batalionów Chłopskich- Łomia	08:31
3,9	Batalionów Chłopskich	08:32
4,6	Batorego	08:33
5,4	Moniuszki	08:34
5,8	Dworzec PKP	08:35

Oznaczenia znaków:

D- kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku

	km	L.kursów	Dni robocze	L.kursów	Dni świąteczne
			km		km
<b>LINIA 1'</b>					
Dworzec PKS - Dworzec PKP	9,8	1	9,8	1	9,8
Dworzec PKP - Dworzec PKS	9,1	2	18,2	0	0,0
			28,0		9,8

	km	L.kursów	Dni robocze	L.kursów	Dni świąteczne
			km		km
<b>LINIA A'</b>					
Dworzec PKS - Dworzec PKP	5,8	1	5,8	0	0,0
Dworzec PKP - Dworzec PKS	6,1	2	12,2	0	0,0
			18,0		0,0



Umowa

Rok	Dni robocze	Wozokilometry w dni robocze	Praca przewozowa w dni robocze	Dni świąteczne	Wozokilometry w dni świąteczne	Praca przewozowa w dni świąteczne	RAZEM	stawka netto wzk	netto	brutto
2016	248	46	11 408,00	118	9,8	1 156,40	12 564,40	2,97	37 316,27	40 301,57
1'	248	28,00	6 944,00	118	9,8	1 156,40	8 100,40	2,97	24 058,19	25 982,84
A'	248	18,00	4 464,00	118	0	0,00	4 464,00	2,97	13 258,08	14 318,73
<b>RAZEM</b>			<b>11 408,00</b>			<b>1 156,40</b>	<b>12 564,40</b>	<b>2,97</b>	<b>37 316,27</b>	<b>40 301,57</b>