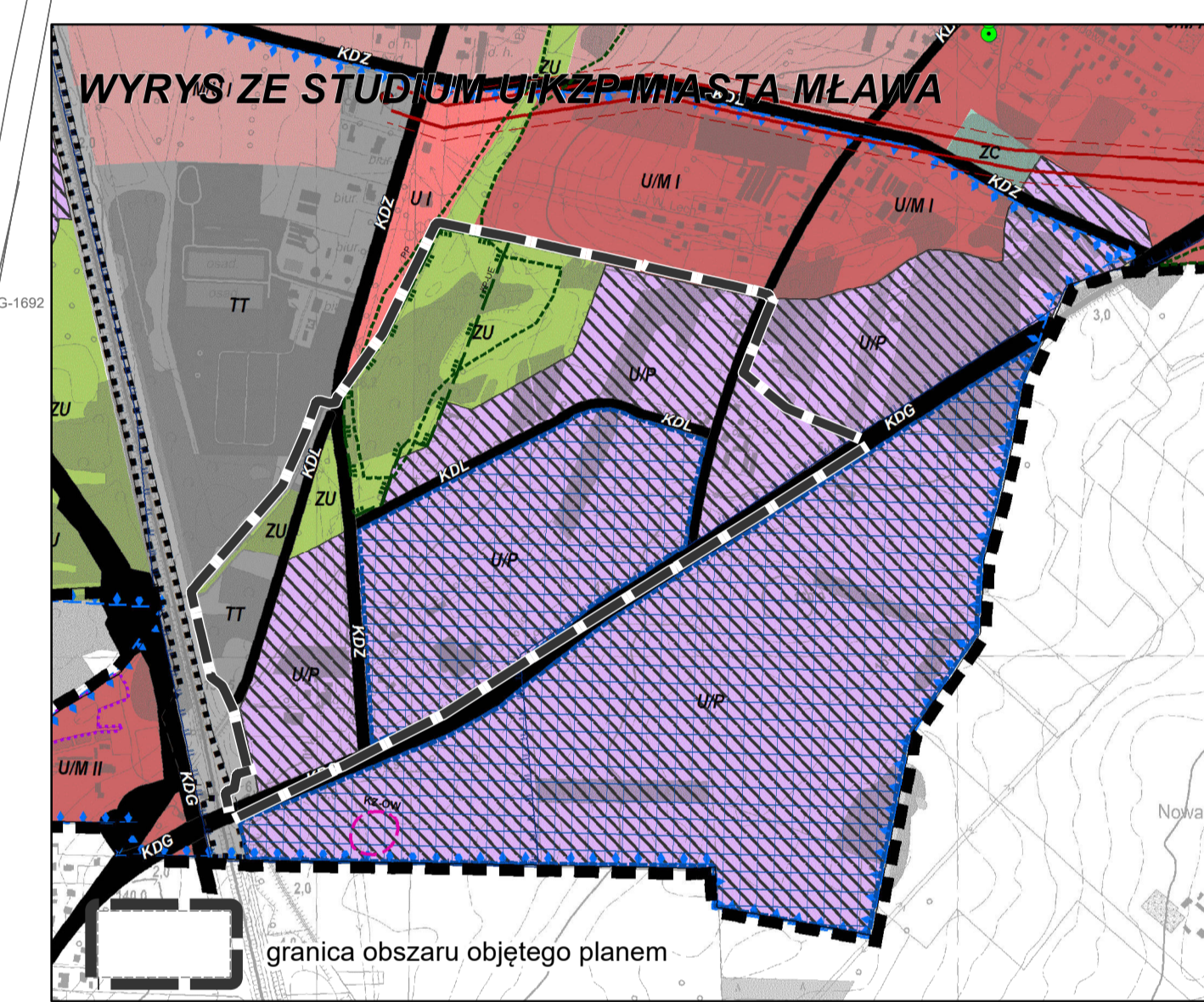
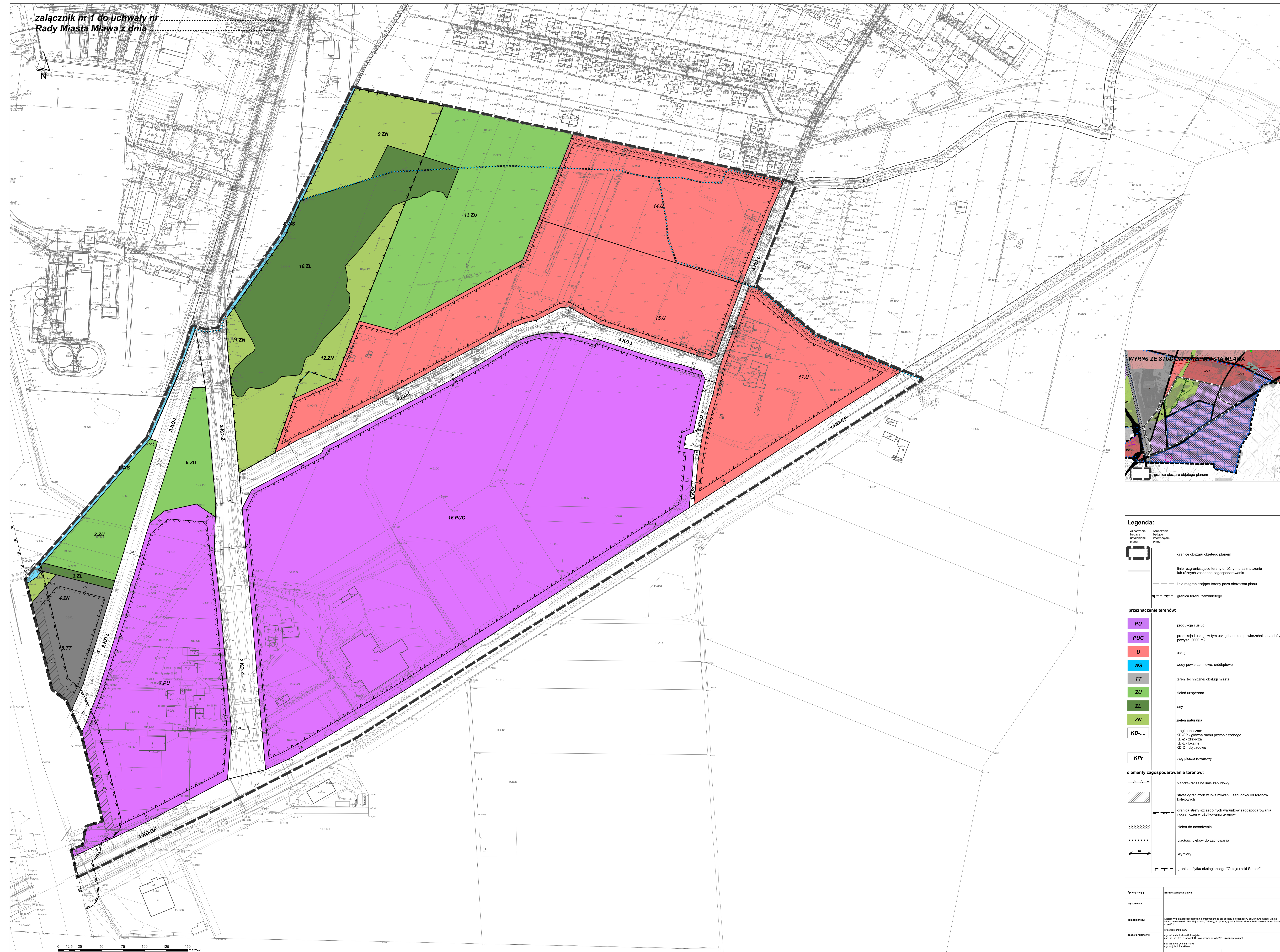




załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miasta Mława z dnia



Legenda:

	granice obszaru objętego planem
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
	linie rozgraniczające tereny poza obszarem planu
	granica terenu zamkniętego
przeznaczenie terenów:	
	produkcja i usługi
	produkcja i usługi, w tym usługi handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ²
	usługi
	wody powierzchniowe, źródłowe
	teren technicznej obsługi miasta
	zieleni urządzonej
	lasy
	zieleni naturalnej
	drogi publiczne: KD-GP - główna ruchu przyspieszonego KD-Z - zbiorcza KD-L - lokalna KD-D - dojazdowe
	ciąg pieszo-rowerowy
elementy zagospodarowania terenów:	
	nieprzekraczalne linie zabudowy
	strefa ograniczeń w lokalizowaniu zabudowy od terenów kolejowych
	granica strefy szczególnych warunków zagospodarowania i ograniczeń w użytkowaniu terenów
	zieleni do nasadzenia
	ciągłości cieków do zachowania
	wymiary
	granica użytku ekologicznego "Ostajka rzeki Seracz"

Wykonawca:	Bureau Miasta Mława
Teren planowy:	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w południowej części Miasta Mława w rejonie ulic: Płockiej, Olesin, Zabrody, Drogi nr 7, granicy Miasta Mława, linii kolejowej i rzeki Seracz - część II
Zespół projektowy:	mgr inż. arch. Barbara Salska mgr inż. inżynier architektura i urbanistyka mgr inż. arch. Joanna Włosa mgr inż. inżynier architektura i urbanistyka
Skala opracowania:	1:1000
Data:	28 kwietnia 2024 r.

